

◊ I Campioni del Mugello ◊

XVII Circuito del Mugello

19 luglio 1970 - Mugello: 331 km

(66.200 km x 5 giri)

Pos	#	Pilota/i	Classifica	giri	Tempo	Km/h	classe
1	1	Merzario	Fiat-Abarth	5	2h30m28,8	131,978	P2000
2	19	Kinnunen	Fiat-Abarth	5	2h30m32,2	131,928	P2000
3	18	Van Lennep	Fiat-Abarth	5	2h31m40,1	130,944	P2000
4	12	Zuccoli	Lola T210	5	2h34m11,0	128,808	P2000
5	69	"Pogo"	Fiat-Abarth 2000	5	2h38m13,4	125,519	S2000
6	32	Zeccoli/Niccolai	Alfa Romeo 33	5	2h45m16,5	120,163	P2000
7	53	Bonomelli	Porsche 910	5	2h46m13,5	119,477	S2000
8	86	Nesti	Fiat-Abarth	5	2h49m07,7	117,426	P1000
9	4	Munari	Fulvia Special	5	2h50m53,3	116,216	P2000
10	55	Vestey	Porsche 910	5	2h51m54,2	115,53	S2000
11	23	D.Martin	Porsche 907	5	2h51m55,8	115,512	P2000
12	33	Blatzheim	Porsche 907	5	2h53m21,5	114,560	P2000
13	14	"Nanni" Galli	Lola T210	5	2h54m09,8	114,031	P2000
14	24	Lo Piccolo	Ferrari Dino 206	5	2h54m20,6	113,913	P2000
15	22	Konig	Nomad BRM 2	5	2h57m51,0	111,667	P2000
16	6	Bardelli	Alfa Romeo 33	5	2h58m04,1	111,530	P2000
17	54	Tangye	Chevron BMW	5	2h59m02,0	110,929	S2000
18	16	Hezemans/Tondelli	Chevron B16	4	2h04m16,9	127,839	P2000
19	64	Swart	Fiat Abarth	4	2h11m21,6	120,950	S2000
20	11	Zadra	Fiat-Abarth	4	2h12m18,8	120,079	P2000
21	21	Richardson	Daren Cosworth	4	2h16m03,4	116,775	P2000
22	66	Fabroni/Rosati	Porsche 910	4	2h18m48,0	114,467	S2000
23	140	R.Pinto	Lancia Fulvia HF	4	2h19m27,1	113,932	GT1600
24	30	Nathan	Astra RNR2	4	2h19m48,7	113,639	P2000
25	132	Ballestrieri	Lancia Fulvia HF	4	2h21m39,2	112,161	GT1600
26	133	G.C. Galimberti	Lancia Fulvia HF	4	2h22m08,6	111,774	GT1600
27	140	LCecchini	Alfa Romeo GTA	4	2h22m36,4	111,411	GT1600
28	82	Davidson	Jerboa 1000	4	2h23m36,7	110,632	P1000
29	104	"White"	Fiat-Abarth1000	4	2h24m13,5	110,161	S1300
30	130	Benedini	Opel GT 1900	4	2h24m22,1	110,052	GT2000

Giro più veloce: "Nanni" Galli 29'36",8 a 134,128

(continua)

◊- 1970 -Merzario, sul filo dei secondi. ◊

(continua da pagina precedente)

Pos	#	Pilota/i	Classifica	giri	Tempo	Km/h	classe
31	115	"Massimo" - Schenetti	Porsche 911	4	2h24m32,7	109,917	GT2000
32	87	Patané	Fiat-Abarth	4	2h26m17,9	108,600	P1000
33	127	Schon	Porsche 911	4	2h26m35,0	108,389	GT2000
34	70	Stuppacher	Porsche 910	4	2h27m15,0	105,404	S2000
35	116	Simonsen/Larsson	Porsche 911	4	2h27m34,6	107,659	GT2000
36	151	C.Maglioli	Lancia Fulvia HF	4	2h29m19,4	106,400	GT1300
37	60	W.Meier	Porsche 910	4	2h29m55,3	#DIV/0!	S2000
38	67	E.Tinghi	Alfa Romeo TZ	4	2h30m05,9	#DIV/0!	S2000
39	57	M.Larini	Alfa Romeo	4	2h30m44,1	216,941	S2000
40	123	Zanini	Porsche 914-6	4	2h30m49,1	105,975	GT2000
41	125	Ferretti	Porsche 911	4	2h31m20,9	105,851	GT2000
42	129	Ferlaino/"Gianfa"	Porsche 911	4	2h31m38,3	105,345	GT2000
43	105	Buzzetti	Fiat-Abarth	4	2h32m08,3	104,976	S1300
44	134	Bianchi/Giardi	Alfa Romeo GTA	4	2h33m04,1	104,776	GT1600
45	112	Greub/Blancpain	Porsche 911	4	2h33m21,0	104,431	GT2000
46	152	"Ro"	Alpine A110	4	2h34m12,2	103,797	GT1300
47	109	Baldo	Fiat-Abarth	4	2h34m20,3	103,606	S1300
48	103	Restivo/ "Apache"	Fiat-Abarth	4	2h34m33,9	103,033	S1300
49	121	"Cam"	Porsche 914-6	4	2h36m02,0	102,943	GT2000
50	156	Capra/Lepri	Alpine A110	4	2h36m23,0	102,792	GT1300
51	51	"Riccardone"	Fiat Abarth	4	2h36m46,4	220,815	S2000
52	136	Di Dato/Marini	Lancia Fulvia HF	4	2h37m02,8	101,824	GT1600
53	119	Schlup/Sartori	Porsche 914-6	4	2h37m11,8	101,597	GT2000
54	29	Goodwin/Taggart	Chevron B6	4	2h38m26,4	101,344	P2000
55	36	Cuenod	Porsche 911R	4	2h39m54,7	101,167	P2000
56	155	"Radec"	Lancia Fulvia HF	4	2h41m46,6	101,071	GT1300
57	27	Hall	Triumph Spitfire	4	2h42m44,3	100,278	P1300
58	124	Nardini	Porsche 911	4	2h43m38,8	99,355	GT2000
59	154	A.Polli	Lancia Fulvia HF	4	2h44m05,8	98,209	GT1300
60	95	Scodellari	Osca 1000	4	2h48m16,6	97,629	P1000
61	114	Weir/Ogier	Porsche 911	4	2h48m46,9	97,087	GT2000
62	145	P.De Rossi	Lancia Fulvia HF	4	2h49m03,0	96,821	GT1600
63	38	Andrews	MG Midget	4	2h53m26,3	94,416	P1300
64	88	Amey	Triumph Spitfire	4	2h54m12,2	94,133	P1000
65	93	Spataro	Osca 1000	4	2h59m56,7	93,984	P1000
66	91	Burgassi	Fiat-Abarth	4	3h04m14,1	91,606	P1000
67	26	Burton	Chevron B16	3	1h34m30,2	68,403	P2000

(continua)

◊ I Campioni del Mugello ◊

(continua da pagina precedente)

Ulteriori classificati e ritirati							
68	72	K.Reisch	Alfa Romeo 33	3	1h40m58,1	118,017	S2000
69	101	Falorni/Becchetti	Fiat-Abarth	3	1h54m46,3	103,824	S1300
70	157	Anastasio	Lancia Fulvia Z	3	1h57m13,6	101,649	GT1300
71	106	Terigi	Fiat-Abarth	3	1h59m07,6	100,028	S1300
72	107	Scantimburgo	Fiat-Abarth	3	2h15m01,7	88,248	S1300
73	159	Spica	Fiat -Abarth	3	2h27m40,3	80,693	GT1300
74	137	Casati	Alfa Romeo GTA	3	2h42m16,1	73,434	GT1600
DNF	7	"Shangri-La"/Nicodemi	Porsche 907	2	1h05m19,2	121,617	P2000
DNF	35	Monticone	Porsche 906	2	1h05m28,9	121,316	P2000
DNF	81	Baldi/ Boretti	ATS 1000	2	1h11m28,4	111,146	P1000
DNF	56	Rieder	Porsche 906	2	1h12m44,2	109,216	S2000
DNF	84	Dolfi/"Mescaleros"	ATS 1000	2	1h17m22,8	102,662	P1000
DNF	144	Giulio Rossi	Alfa Romeo GTA	2	1h17m29,9	102,505	GT1600
DNF	34	Appleby	Austin Healey	2	1h20m54,1	98,193	P1300
DNF	3	Vic Elford	Chevron B16	1	0h30m34,5	129,910	P2000
DNF	52	Vaccarella	Fiat Abarth 2000	1	0h32m18,6	122,934	S2000
DNF	15	Alberti/Facetti ^	Alfa Romeo 33	1	0h32m33,3	122,009	P2000
DNF	40	Rosselli	Cortini Special	1	0h34m25,3	115,392	P2000
DNF	25	Skales	Chevron	1	0h34m45,0	114,302	P2000
DNF	96	Locatelli/ Zanetti	AMS 1000	1	0h35m18,2	112,511	P1000
DNF	131	G.Belli/C.Belli ^	Alfa Romeo GTA	1	0h36m21,3	109,256	GT1600
DNF	128	De Paoli	Opel GT 1900	1	0h36m36,3	108,510	GT2000
DNF	143	I.Gonfiotti	Alfa Romeo GTA	1	0h36m52,8	107,701	GT1600
DNF	89	P.G.Pellegrin	AMS 1000	1	0h36m53,4	107,671	P1000
DNF	62	Negus	Chevron BMW B8	1	0h37m05,9	107,067	S2000
DNF	68	L.Hofer	Porsche 910	1	0h37m55,3	104,742	S2000
DNF	28	"Cinno"	Ferrari Dino	1	0h38m15,9	103,802	P2000
DNF	85	P.Richardson	Daren FordMk2B	1	0h38m42,0	102,636	P1000
DNF	63	"Gi-Bi"/Raffy	Fiat Abarth 2000	1	0h59m32,3	66,713	S2000
DNF	92	"Gero"	De Sanctis Ford	1	1h10m58,5	55,963	P1000
DNF	83	P.L.Muccini	De Sanctis 1000	0			P1000
DNF	160	Giacomini	Alpine Renault 110	0			GT1300
DNF	120	Garant/Wichy	Porsche 911	0			GT2000
DNF	102	S.Vaglio/ R.Vaglio ^	Fiat-Abarth	0			S1300
DNF	37	Robinson/Blackney	Unipower BMC	0			P1300
DNF	59	Forrester/Coombe	Porsche 906	0			S2000

◇- 1970 -Merzario, sul filo dei secondi. ◇

#	Equipaggio	Auto	giri				
			I°	II°	III°	IV°	V°
1	Merzario	Fiat-Abarth 2000	1	1	1	1	1
19	Kinnunen	Fiat-Abarth 2000	5	3	2	3	2
18	Van Lennep	Fiat-Abarth 2000	4	2	3	2	3
12	Zuccoli	Lola T210	7	4	5	4	4
69	"Pogo"	Fiat-Abarth 2000	8	6	6	6	5
32	Zeccoli/Niccolai	Alfa Romeo 33	17	10	10	10	6
53	Bonomelli	Porsche 910	13	9	9	8	7
86	Nesì	Fiat-Abarth 1000	22	16	13	11	8
4	Munari	Fulvia Special FM2	19	15	16	15	9
55	Vestey	Porsche 910	25	21	17	13	10
23	D.que Marín	Porsche 907	20	18	15	14	11
33	Blatzheim	Porsche 907	27	20	20	17	12
14	"Nanni" Galli	Lola T210	2	29	38	27	13
24	Lo Piccolo	Ferrari Dino 206	29	22	23	20	14
22	Konig	Nomad BRM 2	21	17	14	25	15
6	Bardelli	Alfa Romeo 33	23	19	21	21	16
54	Tangye	Chevron BMW B8	33	28	28	24	17
16	Hezemans/Tondelli	Chevron B16	6	5	4	5	
64	Swart	Fiat-Abarth 2000	18	14	12	7	
11	Zadra	Fiat-Abarth 2000	10	8	8	9	
21	Richardson	Daren Cosworth MK2B	15	13	11	12	
66	Fabroni/Rosati	Porsche 910	38	36	32	16	
135	R.Pinto	Lancia Fulvia HF	28	23	18	18	
30	Nathan	Astra RNR2	31	25	22	19	
132	Balestrieri	Lancia Fulvia HF	32	26	25	22	
133	G.C. Galimberti	Lancia Fulvia HF	34	27	26	23	
140	L.Cecchini	Alfa Romeo GTA	36	30	27	26	
82	Davidson	Jerboa 1000	39	31	24	28	
104	"White"	Fiat-Abarth 1000	42	35	30	29	
130	Benedini	Opel GT 1900	35	33	31	30	